

Eppure, il potenziale dei piloti Birel ART/TM Kart era innegabile a Franciacorta durante il Campionato del mondo OK e OK-Junior 2023. Le gare precedenti avevano mostrato un'evoluzione positiva, ma lo svolgimento delle gare FIA Karting non è stato favorevole al team Birel ART Racing.

"Non siamo riusciti ad aprirci un varco tra i numerosi incidenti di questa competizione.", ha dichiarato Ronni Sala. *"Molti dei nostri piloti avevano tuttavia il potenziale per ottenere risultati di tutto rispetto, ma le circostanze molto particolari dell'evento hanno spesso giocato a loro sfavore. Per*

cominciare, il campione del mondo 2022 Matheus Morgatto si è classificato 69° nelle qualifiche OK a causa di una sessione ridotta. Inghiottito nella seconda metà del gruppo delle manche, non è riuscito a raggiungere le prime posizioni.



Noah Wolfe è riuscito a salire di 9 posizioni nelle manche OK-Junior. Dopo essere partito 11° in finale, è sceso al 34° posto a causa di un incidente nel primo giro, per poi rimontare al 21° posto al traguardo.

Faremo un passo indietro per analizzare questo weekend deludente. Tuttavia, la fabbrica e il Racing Team devono essere

ringraziati per l'instancabile impegno profuso durante tutta la stagione. Siamo stati felici di vedere alcuni dei nostri piloti fare un salto di qualità e siamo più che mai motivati a continuare il nostro lavoro per far sì che la stagione 2024 ci regali ancora più soddisfazioni nelle competizioni, in linea con il DNA di Birel ART."

BIRELART.COM

Emanuele Olivieri è stato costretto al ritiro già dal primo giro della finale OK. Solo 14 dei 36 finalisti sono riusciti a tagliare il traguardo e questo è un evento decisamente inconsueto che fa capire che sono stati molti i ritiri. Ean Eyckmans del team Leclerc by Lennox Racing, che aveva recuperato 15 posizioni durante le manche, è partito dalla terza fila della griglia finale con buone possibilità, ma si è dovuto ritirare all'ultimo giro.

