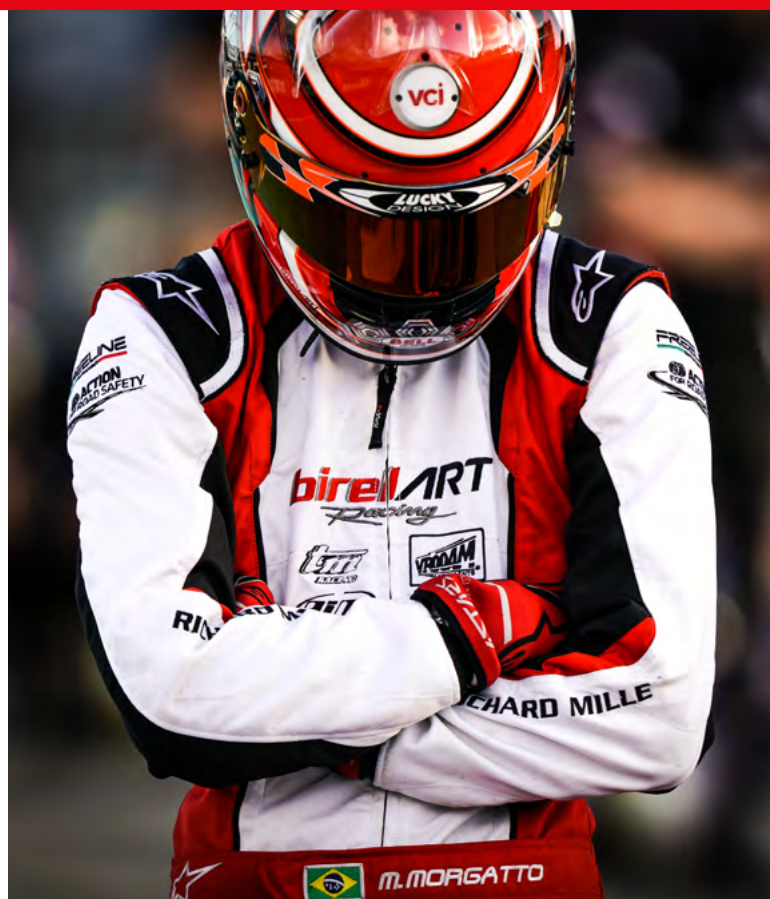


Tout autant que les couleurs du ciel qui n'ont cessé de changer durant le week-end dans le sud du Portugal, le team Birel ART Racing est passé par toutes sortes d'émotions lors du très attendu Championnat du Monde des catégories OK et OK-Junior. Que ce soit avec le Brésilien Matheus Morgatto en OK ou le Polonais Tymoteusz Kucharczyk en OK-Junior, le podium était une réelle possibilité compte tenu des performances affichées lors des manches de qualification. Disputées dans des conditions pluvieuses difficiles, les finales ont hélas entraîné une vraie déception pour tous les membres de l'équipe italienne. Rendez-vous en 2021...

2020 restera plus que jamais une saison spéciale en raison de la situation sanitaire. Malgré tout, beaucoup de compétitions ont pu avoir lieu et l'usine Birel ART a réussi à engranger de nombreux succès: deux titres de Champion d'Europe, une victoire à la Super Coupe Internationale de KZ2 et une deuxième place au Championnat du Monde KZ. Au Portugal,

la marque italienne avait également à cœur de démontrer la compétitivité de son châssis dans les catégories à prise directe.

"Le travail n'a pas manqué pour préparer ce Championnat du Monde", confirme Luca Filini, le team manager du team Birel ART Racing.



Il avait assurément un rôle à jouer à Portimao, lorsqu'un incident avec un autre pilote lui faisait manquer sa dernière manche de qualification. Contraint de partir en 15e position, il a vécu un début de course difficile ne lui permettant pas de remonter au-delà de la 12e place. Après avoir flirté avec le top-10, son équipier Cristian Bertuca terminait juste derrière lui en 13e position. Pour sa première participation à une épreuve FIA Karting avec le team Birel Art, Enzo Trulli s'est offert un retour remarqué de la 35e à la 18e place.

"Nous espérions aussi un meilleur résultat en finale avec Maya Weug," poursuivait Luca Filini. "Les pilotes du team Charles Leclerc by Lennox Racing ont également connu beaucoup de déboires, tandis que Thanapongpan Sutumno a manqué de peu sa présence en finale, preuve de sa progression."

OK-JUNIOR: KUCHARCZYK IMPRESSIONNE

Quinzième de la finale, ce n'est assurément pas le résultat que Tymoteusz Kucharczyk visait le samedi soir. "Lajournée dusamediaétéfantastique," précisait le Polonais. "Dans les manches, j'ai terminé trois fois 2e et une fois 3e. J'étais en position de partir en première ligne en finale et de me battre pour le titre de Champion du Monde, lorsqu'un problème mécanique m'a contraint à abandonner dans la dernière manche. J'ai dû m'élancer en finale en milieu de peloton, où il y avait d'importantes gerbes d'eau. Les conditions étaient dantesques et j'ai fait de mon mieux." Membre du team Charles Leclerc by Lennox Racing et brillant dans les manches, le Norvégien Martinus Stenshorne terminait juste derrière lui.

Pour leur première expérience à ce niveau, Aurélia et Ethan Nobels ont beaucoup appris sous la structure Birel ART. Quant à Karol Pasiewicz, il a vécu une semaine à oublier, alors que son talent aurait mérité un résultat bien meilleur !



"Les tests du jeudi ont prouvé que nous étions sur la bonne voie pour permettre à nos pilotes de se mettre en valeur. Puis, la pluie est arrivée le vendredi, le soleil est revenu le samedi, et enfin le temps s'est fortement détérioré le dimanche. Dès lors, les incidents se sont multipliés et les jeunes pilotes ont constamment dû faire face à des situations délicates. Bien sûr, nous ne sommes pas heureux du résultat final, car Birel ART est un team qui est focalisé sur la victoire et qui possède tous les atouts pour gagner les plus grandes courses. De 2020, nous nous souviendrons davantage de nos succès à Genk ou à Lonato. Nous reviendrons encore plus forts l'an prochain pour prendre notre revanche en OK et en OK-Junior."

OK: UN DIMANCHE NOIR POUR LE POLEMAN MORGATTO

Matheus Morgatto fut un grand animateur du Championnat du Monde. Le Brésilien s'est montré le plus rapide des 74 engagés en OK lors des essais chronométrés.

