

Le gare si susseguono e non sono mai uguali! Neo Campione europeo la settimana scorsa nella KZ e nella KZ2, il marchio Birel ART sperava di proseguire su questa scia e terminare la sua campagna europea nella OK e OK-Junior con un nuovo risultato di spessore. Purtroppo, gli imprevisti di gara hanno deciso altrimenti. Nonostante tutto, sono molti i motivi di soddisfazione del team ufficiale di Lissone, come l'eccellente prestazione del brasiliano Matheus Morgatto che ha effettuato una rimonta in finale fino all'ottavo posto con un elevato livello di performance.

A ogni nuova gara il telaio Birel ART continua a dare ottimi risultati qualunque sia la categoria e il tipo di pneumatici utilizzati. Con un circuito totalmente diverso dai due precedenti utilizzati in occasione dei Campionati europei FIA Karting OK e OK-Junior (Zuera in Spagna e Sarno in Italia), Wackersdorf ha dato del filo da

torcere ai piloti che hanno dovuto raddoppiare l'impegno per avanzare durante il meeting. Tutto lo staff tecnico del team ufficiale Birel ART non ha mai smesso di lavorare per migliorare tutto ciò che si poteva migliorare, come spiega Luca Filini, team manager di Birel ART Racing.



"Qui in Germania abbiamo sicuramente avuto degli alti e dei bassi. Sin dalle prove libere siamo stati capaci di piazzare i nostri piloti nelle parti alte della classifica, ma non sempre in modo costante. Il lavoro sullo sviluppo degli pneumatici ci ha impegnato parecchio. Lo stesso è stato per il team Charles Leclerc by Lennox Racing. In queste condizioni il risultato delle prove cronometrate non ci ha dato le soddisfazioni che speravamo e ciò ha complicato il nostro week-end".

MORGATTO OTTIENE IL SUO MIGLIOR RISULTATO NEL FIA KARTING

Nella OK, Matheus Morgatto ha confermato tutta la sua competitività dimostrando che fa parte dei piloti più talentuosi della categoria. Sempre vicino ai primi, ha fatto un percorso netto: Decimo nelle prove cronometrate su 65 piloti, poi quinto, quinto, sesto e nono nelle manche, il brasiliano ha concluso la finale all'ottavo posto quando si trovava solo in quattordicesima posizione dopo un primo giro un po' disturbato. Morgatto ottiene quindi il suo miglior risultato a questo livello. Precede di una posizione un altro kart Birel ART-TM, quello dell'olandese Laurens Van Hoepen (team Leclerc by Lennox Racing) che si classifica nella Top-10 per la terza volta in tre gare.

Leggermente più distaccati nel gruppo, i due team avevano a disposizione ancora due piloti gomito a gomito: Oliver Gray, passato dal 36° al 17° posto e Maya Weug che ha guadagnato cinque posizioni in finale. Per il suo ritorno in Europa dopo un lungo mese di assenza, la brasiliana Julia Ayoub non ha avuto la vita facile a Wackersdorf così come il thailandese Thanapongpan Sutumno.

BATTAGLIE INTENSE PER BERTUCA AL CENTRO DEL GRUPPO

Nella OK-Junior Christian Bertuca ha realizzato il quinto miglior tempo del suo gruppo proprio davanti al telaio RK di Tymoteusz Kucharczyk, mentre il peruviano Rafael Modonese ha integrato la Top-10 con il suo Birel ART-TM del team Leclerc by Lennox Racing. Purtroppo, numerosi incidenti hanno poi contraddistinto

il percorso del team italiano anche se si sono fatte notare le tre brillanti quarte posizioni di Bertuca nelle manche di qualificazione o la terza di Kucharczyk domenica mattina. Se la gara del ceco Adam Kowalski si è fermata a questo punto, Bertuca ha fatto una buona partenza in finale. L'italiano ha tuttavia perso alcune posizioni per poi classificarsi ventesimo. Meno fortunato Kucharczyk che è giunto solo 29° a causa di una penalità di dieci secondi.

Di ritorno in Italia, il team Birel ART è ormai focalizzato su Lonato per la finale della WSK Euro Series, seguita dal tanto atteso Campionato mondiale KZ abbinato alla International Supercup KZ2.

