

Le Championnat du Monde FIA Karting 2019 en Finlande s'est avéré être une course bien plus difficile que prévu pour tous les concurrents. Sur le circuit d'Alahärmä, où les pilotes manquaient de repères, la météo pour le moins changeante est venue s'ajouter à la rudesse de la situation. Malgré ces conditions extrêmement difficiles, le team Birel ART n'a jamais baissé les bras pour emmener plusieurs de ses pilotes jusqu'en phase finale. Et notamment, l'Italien Cristian Bertuca, qui a réussi à gagner sa place dans le top-10.

"Un Championnat du Monde ne ressemble à aucune autre épreuve. Il y a toujours une part d'excitation, de pression et d'incertitude à prendre en compte," analysait Luca Filini, team manager du team officiel Birel ART. *"Depuis le début de la saison, le team Birel ART s'est préparé à affronter ce moment important de la saison. Nous étions prêts, le matériel était performant, comme les temps réalisés aux essais libres l'ont prouvé. Hélas, la situation est devenue compliquée lorsque la pluie a commencé à tomber. La piste a changé. Plusieurs de nos pilotes ont perdu leurs repères et ce fut assez perturbant pour eux de s'adapter aux conditions changeantes."*

JUNIOR: LE SANS-FAUTE DE CRISTIAN BERTUCA

L'impressionnant complexe d'Alahärmä et son fabuleux parc d'attraction jouxtant le paddock ont particulièrement réussi à Cristian Bertuca. Dès les essais chronométrés, le jeune Italien réussissait le 10e temps sur un total de 104 pilotes. Dans les manches, il allait parfaitement tenir sa place et même monter en puissance au fil du meeting en décrochant successivement les 3e, 1er et 2e places à la fin de son parcours qualificatif. Rapide sur le sec comme sous la pluie, il s'élançait en finale avec détermination et parvenait à garder sa place parmi les meilleurs pour couper l'arrivée en 9e position sur une piste détrempée.



"Il a réussi à se qualifier pour la finale en gagnant pas moins de 45 places, démontrant ses performances et sa régularité. Hélas, il a abandonné trop vite en finale, je pense pourtant qu'il avait encore la possibilité de remonter beaucoup plus haut."

Moins expérimentés que ses adversaires du OK, le Thaïlandais Sutumno Thanapongpan s'est montré excellent tout au long de ce week-end difficile. Satisfait d'avoir gagné sa place parmi les finalistes, Sutumno réalisait un super départ dans la course décisive, avant d'animer le peloton tout au long de la finale pour se classer finalement 22e.

L'Italien Andrea Rosso et le Japonais Turbo Asahi ont manqué de peu leur qualification pour la finale malgré une belle pointe de vitesse. Les conditions changeantes ont compliqué la tâche du Canadien Thomas Nepveu et de l'Italien Alessandro Irlando, qui n'ont jamais baissé les bras en Finlande.

"Je tiens à féliciter tous les pilotes du team, nos motoristes et notre staff technique," ajoutait Luca Filini. *"Ils ont tous montré leurs compétences et leur capacité de réaction durant ce Championnat du Monde"*

BIRELART.COM



où nous n'avons cessé de passer de conditions sèches à humides, et réciproquement. Il a fallu sans cesse trouver constamment le meilleur set-up et la pression optimum de pneumatiques. Bien sûr, nous aurions souhaité un résultat plus flatteur. Maintenant, nous allons attaquer l'un des grands événements de la saison: le Championnat du Monde à Lonato. Beaucoup de pilotes nous ont fait confiance pour cette épreuve et nous allons tout faire pour démontrer encore notre compétitivité."



Membre du programme Richard Mille Young Talent Academy, Julia Ayoub a réalisé sa meilleure qualification de la saison en atteignant la 30e position. Une performance encourageante pour la féminine brésilienne à ce niveau. A l'image de ses deux top-10 décrochés dans les manches de qualification, sa progression se poursuit indéniablement avec le team Birel ART. Celui-ci a également suivi de près les évolutions du Néerlandais Dani Van Ruiten, du Français Maxime Furon-Castelain et du Thaïlandais Sitarvee Limnantharak dans cette catégorie Junior.

OK: LA REMONTÉE INACHEVÉE DE COLUCCIO

Brillant 3e du Championnat du Monde OK 2018, Luigi Coluccio avait à cœur de viser le titre cette année. Hélas, un incident survenu dès les essais chronométrés lui a ôté d'entrée toutes ses chances de bien figurer ! "Ce fut une grosse déception de voir Luigi en 77e position, alors que nous étions venus pour nous battre aux avant-postes," commentait Luca Filini.

