

Dans la foulée de son podium obtenu au Grand Prix de Suède à Kristianstad, Luigi Coluccio a encore porté très haut les couleurs de la marque Birel ART lors du final du Championnat d'Europe OK. Sur le prestigieux circuit international du Mans, le jeune Italien était à la lutte pour intégrer une nouvelle fois le convoité top-3, lorsqu'un cruel accrochage a mis fin à sa prestation à quelques dizaines de mètres de l'arrivée. Assurément, Coluccio et Birel ART auront une revanche à prendre au Championnat du Monde en septembre.

Du mercredi au dimanche au Mans, le travail n'a pas manqué pour le team Birel ART, qui a réussi à définir un excellent package technique pour affronter cette épreuve particulièrement difficile. Classé d'entrée sixième des essais chronométrés sur un total de 67 pilotes et à moins d'un dixième de la pole position, Luigi Coluccio réalisait ensuite un brillant parcours dans les manches de qualification en terminant à cinq reprises dans le top-5 au volant de son Birel ART-TM.

COLUCCIO À LA POINTE DU COMBAT

"J'étais placé à l'extérieur au départ de la finale et ma ligne n'est pas très bien partie, je n'étais que 9e au premier tour. Mais j'ai rapidement senti que mon matériel pouvait me permettre de vite remonter," déclarait Luigi.



L'ANALYSE DE LUCA FILINI

"Après l'épisode fatal du Championnat d'Europe KZ pour Alex Irlando, nous devons encore composer avec un flagrant manque de réussite. Mais cela fait partie des aléas des sports mécaniques et il faut l'accepter," regrettait Luca Filini, team manager chez Birel ART. *"Cette fois, c'est tombé sur Luigi Coluccio, qui s'était pourtant montré excellent au*

Mans. Heureusement, cela ne remet pas en cause les qualités de notre châssis et je voudrais saluer le travail effectué par toute l'équipe. Le Canadien Thomas Nepveu et l'Espagnole Maya Weug en OK, ainsi que nos pilotes Juniors ont constamment tenté d'améliorer leurs performances avec l'aide de nos techniciens et des motoristes. Ce fut le cas pour le Français Maxime Furon-Castelain, qui a pris ses marques pour ses débuts au sein de notre team, l'Italien Lorenzo Ressico d'Aloisio, la Brésilienne Julia Ayoub, l'Allemand Maksim Haralampiev et l'Italien Cristian Bertuca. Ce dernier a réalisé un début de meeting excellent. Seulement, deux incidents de course ont éloigné Cristian de la finale."

Birel ART a déjà son regard tourné vers les Championnats du Monde qui auront lieu en septembre. La victoire sera l'objectif ultime pour la marque italienne...



Revenu en troisième position, Luigi Coluccio allait longtemps tenir cette place, lorsqu'un ultime duel avec un autre pilote se terminait par un accrochage. *"Sur le coup, j'étais terriblement déçu. Un superbe résultat était vraiment proche. En outre, il m'aurait permis de rentrer dans le top-5 du classement final du Championnat d'Europe OK."*

En OK, deux autres pilotes Birel ART ont atteint la phase finale. Parfaitement intégré au team basé à Lissone, le Thaïlandais Sutumno Thanapongpan a gagné haut la main sa place pour la finale. Hélas, un incident de course le renvoyait en queue de peloton dès les premiers tours. Au contraire, Alex Irlando a fait le chemin inverse. Pas vraiment satisfait de sa séance de qualification, il a usé de son talent et de son expérience pour intégrer le clan des finalistes. Il terminait sur une note positive en gagnant 10 places, à la 19e position.

