

Dans le coup depuis le début de la saison, les châssis Birel ART à motorisation TM Racing ont enfin conquis les lauriers qu'ils méritaient lors de la WSK Open Cup sur la piste de Lonato. Rempporter une victoire indiscutable en KZ2 avec Riccardo Longhi et compléter ce succès par la 3e place de Marijn Kremers est une récompense inestimable pour Birel ART sur le circuit où se disputera dans quelques semaines la dernière manche du Championnat d'Europe. La montée en puissance de l'équipe de Lisbonne s'est d'ailleurs confirmée avec le succès de Luigi Coluccio en OK.

« Je ne peux pas cacher ma satisfaction ! », s'exclamait Davide Foré, le team manager de Birel ART au soir de la WSK Open Cup. « Je suis très content pour nos pilotes et pour toute l'équipe qui a travaillé dur cette année. Nous avons toujours été confiants dans le potentiel de nos châssis 2018, mais il nous manquait jusque-là une preuve par la victoire. Je pense que c'est une étape importante pour tous et que les succès remportés face à une

concurrence relevée sur le tracé de Lonato sont un signe extrêmement positif pour la suite de la saison. En plus des efforts continus des pilotes et des techniciens, je tiens à saluer le travail de nos motoristes, Daldosso en KZ2 et Machac Motors en OK, qui nous ont permis d'extraire le meilleur des mécaniques TM Racing. Nous avons hâte de confirmer en Championnat d'Europe, notamment avec Longhi, bien placé au classement provisoire KZ2. »



JOUR DE GLOIRE POUR COLUCCIO

Pour sa première saison dans la catégorie OK, le jeune Luigi Coluccio avait déjà réalisé quelques très bonnes performances en 2018. Sa remarquable prestation de Lonato lui a enfin apporté la réussite attendue. Au volant d'un kart très efficace, il a pu exprimer tout son talent face à des adversaires redoutables. S'élançant depuis le 3e temps des chronos, il effectuait deux belles manches, mais perdait du temps dans la dernière. Cela ne l'empêchait pas de revenir aux avant-postes et de gagner la préfinale en réussissant un dépassement décisif dans le dernier tour. Il menait ensuite la finale du début à la fin et obtenait une grande victoire tout à fait méritée plus de 2'' devant ses rivaux.



Fort de ces succès importants, l'équipe Birel ART Racing va aborder la deuxième partie de la saison avec un moral de battant pour mettre en évidence la qualité de ses châssis à tous les niveaux. Le prochain rendez-vous important aura lieu sur ce même circuit de Lonato mi-juillet, lors de la conclusion des Championnats d'Europe KZ et KZ2 de la CIK-FIA.



LONGHI, LE ROI DE LONATO

Face aux meilleurs pilotes KZ, Riccardo Longhi a profité de l'excellente compétitivité de son Birel ART/TM pour signer une série de performances exceptionnelles. Auteur de la pole position lors des chronos, Longhi assurait des manches solides en alignant les 2es places avant de donner le maximum lors des phases finales. Vainqueur de la préfinale B avec le meilleur tour en course, il réalisait une finale extraordinaire de bout en bout pour s'imposer avec une avance conséquente sur les meilleurs spécialistes KZ tout en étant une nouvelle fois le plus rapide en piste. Marijn Kremers faisait également partie des ténors de cette WSK Open Cup puisqu'il complétait la réussite de Birel ART sur la 3e marche du podium avec d'excellents chronos.

