

L'équipe Birel ART a clairement affiché un niveau de performances très élevé à Salbris lors de l'ouverture du Championnat d'Europe, tout spécialement en KZ2. Leader provisoire des qualifications le samedi soir, Riccardo Longhi a connu un incident qui le prive d'une victoire possible. Mais les points marqués par l'Italien lors du Kart Grand Prix de France auront leur importance lors de la prochaine course à Lonato !

Après l'ouverture européenne des catégories OK et OK-Junior, le Championnat d'Europe a débuté en KZ et KZ2 sur le circuit de Salbris, lequel faisait son retour sur la scène internationale après de nombreuses années sans épreuve majeure. En début du meeting, les châssis Birel ART se montraient à

leur aise, tant en KZ qu'en KZ2. Marijn Kremers se plaçait d'entrée en 5e position des essais chronométrés au milieu des meilleurs pilotes mondiaux, tandis que Riccardo Longhi s'installait en 2e position en KZ2.



DES REGRETS EN KZ

"Nous étions vraiment bien préparés pour ce Championnat d'Europe," poursuit Davide Forè. "Il a fallu s'adapter au circuit de Salbris, où personne n'avait beaucoup de repères, et aux pneumatiques LeCont, qui sont différents des marques que nous avons utilisées en 2017 et en début de saison. Dans ce contexte, le meilleur tour réalisé par Marijn Kremers lors de la finale KZ en dit long sur le potentiel du châssis Birel ART, de nos partenaires techniques et de tout le staff de mécaniciens que je voudrais remercier pour leur implication."

"Marijn a hélas connu trop d'incidents pour se battre pour le podium. Je voudrais féliciter Rick Dreezen, qui a réussi à revenir de la 15e à la 10e place en finale. Quant à Bas Lammers, je suis heureux de voir un pilote si talentueux aux couleurs de Birel ART Racing KSW. Il devait prendre ses marques à nos côtés et découvrir son nouveau châssis et s'est retrouvé immédiatement à une encourageante 12e place après les manches. Il a dû abandonner en finale, mais avec le Président de Birel ART Racing Ronni Sala, nous sommes confiants sur ses capacités à viser très haut dans le futur."

LE PODIUM À PORTÉE DE MAINS

Pour Longhi, la journée de qualification du samedi se transformait en un magnifique récital, avec trois victoires et une deuxième place. Malheureusement, un petit grain de sable venait compliquer la situation le dimanche matin, comme l'explique le team manager Davide Forè. "Un accrochage survenu dans la dernière manche a privé Riccardo d'une possible pole position pour la finale. Il a dû s'élancer de la 3e ligne. À ce niveau-là, les pilotes sont tellement proches les uns des autres, qu'il n'a pas pu remonter comme il le souhaitait en finale. On ne peut pas réécrire l'histoire, mais je pense que Riccardo avait sa place sur le podium, peut-être sur la première marche. Malgré tout, il a marqué des points importants à Salbris. Le Championnat compte deux courses et je suis très confiant sur notre capacité à réaliser une grande performance en juillet en Italie, sur le circuit de Lonato où Longhi est toujours très rapide."

Birel ART s'est également réjoui de la parfaite collaboration avec le team KSW, importateur Birel ART en Autriche. "William Lanzeni a dû utiliser son deuxième train de pneumatiques neufs dans la dernière manche pour assurer sa qualification. Cela ne l'a pas empêché d'effectuer une remontée de 13 places en finale, de la 32e place à la 19e ! Alexander Dahlberg tenait aussi un excellent rythme à Salbris. Il était 7e après les manches et était en passe de décrocher une belle place d'honneur, lorsqu'un accrochage l'a relégué hors des points."

