

In qualità di partner ufficiale di BRP Rotax per la fornitura di telai per le categorie Mini e DD2, Birel ART ha ampiamente contribuito al successo della Rotax Max Challenge Grand Finals 2017. Questa sesta collaborazione ha consolidato la reputazione di Birel ART sulla scena internazionale evidenziando la qualità di fabbricazione, il livello delle prestazioni e la serietà dei servizi offerti dal marchio di Lissone.

La diciottesima edizione della finale mondiale Rotax, svoltasi dal 4 all'11 novembre nel Kartodromo do Algarve di Portimao (Portogallo), ha avuto un enorme successo. Le gare, che si sono svolte sotto un cielo terso, sono state molto combattute e hanno visto la partecipazione dei migliori specialisti mondiali della disciplina giunti da 59 paesi diversi. L'uso da parte di Rotax di un nuovo cilindro

che richiede un processo di fabbricazione ultramoderno ha conquistato i concorrenti proponendo grande omogeneità dei motori. Il clima festoso che ha sempre contraddistinto questo evento gli ha sempre riservato un posto speciale nel calendario internazionale e nel cuore degli appassionati.



“L’investimento di Rotax in termini di tempo e di risorse rende la RMCGF la finale mondiale meglio organizzata”, spiega il presidente di Birel ART, Ronni Sala. “Trovo che il sistema di qualifica dei migliori piloti in ogni paese sia ottimo e che sia realmente rappresentativo, oltre a essere un fattore di stimolo per i mercati nazionali. Solo Rotax è capace di organizzare una cosa del genere in tutto il mondo, come è stato dimostrato dalle 59 nazioni rappresentate in Portogallo quest’anno. È sempre una grande occasione per instaurare buoni contatti e sviluppare la nostra rete di distribuzione.

Oggi le categorie più importanti nel mondo del karting sono le coppe monomarca. La concorrenza è molto agguerrita in questo mercato, ma Rotax è un grande marchio determinato a rimanere nel gruppo di testa. Il motore 125 Max, sempre in ottima posizione in termini di facilità d’uso e costi di esercizio, consente di attirare nel karting tante nuove leve.

I telai Birel ART sono apprezzati un po’ in tutto il mondo e i feedback dei piloti che li hanno utilizzati a Portimao sono stati molto positivi. I piloti che erano abituati a utilizzare altri marchi hanno speso parole di elogio e ci hanno fornito informazioni molto interessanti per valutare i nostri prodotti.

Birel ART occupa un’ottima posizione nel mercato della DD2 dove i telai della generazione S8-B sono stati molto apprezzati, lasciando presagire una penetrazione ancora maggiore per i nuovi S9 la cui omologazione sarà effettiva nel 2018. Vorrei sottolineare che la DD2 è una categoria che meriterebbe maggiore popolarità tra i piloti per la sua originalità e le sensazioni che regala a suoi utilizzatori. Birel ART ha anche degli obiettivi di sviluppo nelle altre categorie Rotax Micro/Mini, Junior e Senior su tutti i mercati”.

