

**D**opo gli ottimi risultati ottenuti nel mondiale KZ a Wackersdorf, il team Birel ART Racing non ha nascosto la propria delusione al termine del Campionato del mondo OK e OK-Junior 2017. Il circuito inglese PFI è stato teatro di una competizione difficile, costellata da numerose delusioni. Ciononostante i telai dell'azienda Birel ART hanno permesso ai loro piloti di siglare delle performance veramente convincenti che avrebbero meritato di essere ricompensate da risultati migliori.

Bisogna riconoscere che il particolare tracciato PFI favoriva innegabilmente gli habitués delle gare inglesi. Ciò non ha impedito al giovane rookie italiano, Luigi Coluccio, di mettere in luce le sue qualità nella OK-Junior. Al volante del suo Birel ART con motore TM Racing preparato da Macháč Motors si è avvicinato alla top 10 già in occasione delle prove cronometrate lottando contro un centinaio di avversari esperti. Luigi ha poi inanellato una serie di performance notevoli nelle manche. Purtroppo è stato pesantemente penalizzato a causa della perdita del suo transponder ed è riuscito solo a conquistare la ventiduesima casella della griglia di partenza nella finale, mentre avrebbe

dovuto mantenersi nei top 10. Partendo da così lontano si è trovato in una posizione sfavorevole nel mezzo della bagarre. Ostacolato nei primi giri, Luigi non si è scoraggiato e ha recuperato quasi dieci posizioni all'arrivo.

La situazione è stata più complicata per i piloti OK durante le prove cronometrate dove le varie serie non hanno avuto le stesse condizioni di pista a causa della gomma depositata dagli pneumatici della categoria Junior. Autore del settimo tempo del suo gruppo, Caio Collet si è ritrovato per esempio al 37° posto della classifica generale e Marjin Kremers



(Ricciardo Kart) al 52°. I motori TM Racing preparati da Macháč Motors hanno permesso tuttavia ai telai del marchio di Lissone di mostrarsi molto veloci nel corso della manche di qualificazione. Felice Tiene ha potuto mettere in evidenza il suo ottimo potenziale vincendo una delle sue gare prima di essere eliminato dalla prova a causa di un incidente. Molti altri incidenti in pista e penalità per spoiler staccato hanno rallentato la progressione dei piloti Birel ART. Kremers, nonostante tutto il suo talento, non è riuscito a qualificarsi, e Collet ha invece rimontato undici posizioni nella finale prima di essere nuovamente penalizzato. Il miglior pilota Birel ART della giornata è stato l'inglese Oliver Hodgson che ha tagliato il traguardo in quinta posizione prima di essere anche lui retrocesso.

La difficoltà della gara non ha mai intaccato la volontà di progredire di Birel ART. Il team si appoggerà sui suoi progressi positivi in termini di performance per proseguire il lavoro iniziato nella giusta direzione.

