

Après les bons résultats du Mondial KZ de Wackersdorf, l'équipe Birel ART Racing ne cachait pas sa déception au soir du Championnat du Monde OK et OK-Junior 2017. Le circuit britannique de PFI a été le théâtre d'une compétition ardue, ponctuée de nombreuses déconvenues. Pourtant les châssis de l'usine Birel ART ont permis à leurs pilotes de signer des performances vraiment convaincantes qui auraient mérité d'être récompensées par de bien meilleurs résultats.

Il faut reconnaître que le tracé particulier de PFI favorisait indéniablement les habitués des compétitions anglaises. Cela n'empêchait pas le jeune rookie italien Luigi Coluccio de mettre en évidence ses qualités en OK-Junior. Au volant de son Birel ART à motorisation TM Racing préparée par Macháč Motors, il frôlait déjà le top 10 lors des essais chronométrés face à près d'une centaine d'adversaires expérimentés. Luigi enchaînait ensuite les performances remarquables pendant les manches. Malheureusement, il était lourdement pénalisé à cause de la perte de son transpondeur et n'occupait que la 22e position pour le départ de la finale, alors qu'il aurait dû se maintenir

dans le top 10. En s'élançant d'aussi loin, il se retrouvait en position défavorable au coeur de la mêlée. Retardé dans les premiers tours, Luigi ne se décourageait et reprenait près de 10 places à l'arrivée.

La situation était plus compliquée pour les pilotes OK lors d'essais chronométrés où les différentes séries ne rencontraient pas les mêmes conditions de piste à cause de la gomme déposée par les pneus de la catégorie Junior. Auteur du 7e temps de son groupe, Caio Collet se retrouvait par exemple 37e au classement général et Marjin Kremers (Ricciardo Kart)



52e. Les moteurs TM Racing préparés par Macháč Motors permettaient cependant aux châssis de la marque de Lissone de faire preuve d'une très bonne vélocité au cours des manches qualificatives. Felice Tieni a pu mettre en évidence ce très bon potentiel en remportant une de ses courses avant d'être éliminé de l'épreuve à cause d'un accident. Plusieurs autres incidents en piste et des pénalités pour spoiler décroché ralentissaient la progression des pilotes Birel ART. Ainsi, Kremers malgré tout son talent ne se qualifiait pas et Collet parvenait à remonter de 11 places en finale, avant d'être à nouveau pénalisé. Meilleur performeur du jour en Birel ART, l'Anglais Oliver Hodgson franchissait la ligne d'arrivée en 5e position avant d'être rétrogradé à son tour.

La difficulté de la course n'a jamais entamé la volonté de progresser de Birel ART. L'équipe va s'appuyer sur son évolution positive en termes de performances pour poursuivre le travail engagé dans la bonne direction.

